

Unverkäuflich

Internationales Grünauer Motorbootrennen 1984

(sur Invitation)

in der Hauptstadt der DDR, Berlin



Sonnabend, den 25. August 1984: 8.00–10.00 Uhr (Training)
11.00 Uhr Rennbeginn

Sonntag, den 26. August 1984: 8.00–10.00 Uhr (Training)
11.00 Uhr Rennbeginn

Programm

Preis: 1,00 Mark

Internationales
Grünauer Motorbootrennen 1984
(sur Invitation)
in der Hauptstadt der DDR, Berlin

Wertungsläufe zur Einzelmeisterschaft des ADMV der DDR
in den Klassen OJ – OA – OB – OC – OSC – R 1

Wertungslauf zum ADMV-Pokal

Wanderpokal des Magistrats der Hauptstadt der DDR Berlin
für die Klasse R 1

Wanderpokal des MC Grünau für die Klasse OSC

Offizielles Programm

— Änderungen vorbehalten —

Veranstalter:

ALLGEMEINER DEUTSCHER MOTORSPORTVERBAND DER DDR

— Motorsportclub Grünau —

Vorbildlicher Motorsportclub im ADMV

Liebe Berlinerinnen – liebe Berliner!

Werte Gäste!

Der Motorsportclub Grünau, der vom Präsidium des ADMV der DDR schon mehr als 20 Jahre mit der Durchführung von Motorbootrennen beauftragt ist, begrüßt Sie als Freunde des Motorbootrennsports recht herzlich auf dem traditionellen Regattagelände in Berlin-Grünau.

Körperkultur und Sport gewinnen immer mehr an Bedeutung im Leben unserer Bürger.

Motorbootrennen sind Teile der Verwirklichung sozialistischer Sportpolitik und entsprechen den Beschlüssen des X. Parteitages der SED, des VII. Turn- und Sporttages des DTSB der DDR und sind ein Beitrag zur Vorbereitung des 35. Jahrestages der DDR.

In diesem Jahr werden erstmalig 2 Rennen ausgetragen.

Am Sonnabend, dem 25. August, finden Läufe zur DDR-Meisterschaft statt.

Sonntag, der 26. August, ist ein internationaler Renntag.

Zwei getrennte Veranstaltungen stellen besonders hohe Anforderungen sowohl an die Fahrer und ihre Helfer als auch an den veranstaltenden Klub bei der Vorbereitung sowie unmittelbar für den Rennverlauf.

Das Kollektiv des MC Grünau, unterstützt von Sportfreunden des MC Oberspree, war und ist bemüht, solche Voraussetzungen zu schaffen, die den Aktiven einen guten Rennverlauf und Ihnen, liebe Besucher, einen angenehmen Aufenthalt ermöglichen.

Wir wünschen allen Fahrern gute Starts, sportliche Erfolge und allen Besuchern spannende Kämpfe.

Sport frei!

Die Leitung des MC Grünau

Sicherungsdienste

VP-Inspektion Berlin-Köpenick

VP-Wasserschutz-Inspektion Berlin

Rettungsamt Berlin

Wasserrettungsdienst Berlin

DRK-Bezirkskomitee Berlin

Wasserstraßenhauptamt

Hinweise für die Besucher:

Werte Sportfreunde, liebe Gäste!

Den Weisungen der Ordner (Sicherheitspersonal) ist im Interesse eines reibungslosen und unfallfreien Ablaufes der Veranstaltung unbedingt Folge zu leisten. Bitte werfen Sie keine Gegenstände in das Wasser und respektieren Sie Absperrmaßnahmen an der Rennstrecke. Sie dienen auch zu Ihrer eigenen Sicherheit.

Sie können dazu beitragen, daß die Veranstaltung ein voller Erfolg wird.

Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis.

MC Grünau im ADMV der DDR

— Die Rennleitung —

Zeitplan

Sonnabend, 25. August 1984 – DDR-Meisterschaftsläufe

6.00– 8.00 Uhr	Boots- und Maschinenabnahme
8.00–10.00 Uhr	Training nach Plan
8.00– 8.30 Uhr	Klasse OJ, OA, OB, OC
8.30– 9.00 Uhr	Klasse OSC
9.20–10.00 Uhr	Klasse R 1
10.00–10.45 Uhr	P a u s e
10.15 Uhr	Fahrerbesprechung
11.00–11.20 Uhr	1. Lauf der Klasse OJ und OA
11.20–11.40 Uhr	1. Lauf der Klasse OSC
11.40–12.00 Uhr	1. Lauf der Klasse OB
12.00–12.20 Uhr	1. Lauf der Klasse R 1
12.20–12.40 Uhr	1. Lauf der Klasse OC
12.40–13.45 Uhr	P a u s e
14.00–14.20 Uhr	2. Lauf der Klasse OJ und OA
14.20–14.40 Uhr	2. Lauf der Klasse OSC
14.40–15.00 Uhr	2. Lauf der Klasse OB
15.00–15.20 Uhr	2. Lauf der Klasse R 1
15.20–15.45 Uhr	P a u s e
16.00–16.20 Uhr	2. Lauf der Klasse OC
16.20–16.40 Uhr	3. Lauf der Klasse OJ und OA
16.40–17.00 Uhr	3. Lauf der Klasse OSC
17.00–17.20 Uhr	3. Lauf der Klasse OB
17.20–17.40 Uhr	3. Lauf der Klasse R 1
17.40–18.00 Uhr	3. Lauf der Klasse OC
	Siegerehrung für alle Klassen im Gesellschaftshaus G r ü n a u
14.00–17.00 Uhr	Boots- und Maschinenabnahme für ausländische Gäste

Zeitplan

Sonntag, 26. August 1984 – Internationales Motorbootrennen

8.00–10.00 Uhr	Training nach Plan
8.00– 8.30 Uhr	Klasse OA–OB–OC
8.30– 9.00 Uhr	Klasse OSC
9.20–10.00 Uhr	Klasse R 1
10.00–10.45 Uhr	P a u s e
10.15 Uhr	Fahrerbesprechung
11.00–11.20 Uhr	1. Lauf der Klasse OA
11.20–11.40 Uhr	1. Lauf der Klasse OSC
11.40–12.00 Uhr	1. Lauf der Klasse OB
12.00–12.20 Uhr	1. Lauf der Klasse R 1
12.20–12.40 Uhr	1. Lauf der Klasse OC
12.40–13.30 Uhr	P a u s e
13.40–14.00 Uhr	2. Lauf der Klasse OA
14.00–14.20 Uhr	2. Lauf der Klasse OSC
14.20–14.40 Uhr	2. Lauf der Klasse OB
14.40–15.00 Uhr	2. Lauf der Klasse R 1
15.00–15.20 Uhr	2. Lauf der Klasse OC
15.20–16.00 Uhr	P a u s e
16.00–16.20 Uhr	3. Lauf der Klasse OA
16.20–16.40 Uhr	3. Lauf der Klasse OSC
16.40–17.00 Uhr	3. Lauf der Klasse OB
17.00–17.20 Uhr	3. Lauf der Klasse R 1
17.20–17.40 Uhr	3. Lauf der Klasse OC
17.40–18.00 Uhr	Für zeitliche Änderungen vorbehalten
ca. 18.00 Uhr	Siegerehrung am Start-Ziel-Turm

Erklärung der Bootsklassen

Internationale Inbord-Rennboote (Klasse R 1 bis 1000 ccm):

Die in dieser Klasse verwendeten Motoren müssen den von der UIM homologierten Bootsmotoren oder von der FIA homologierten Automotoren der Kategorie A Gruppe 2-Tourisme entsprechen und in Serie hergestellt sein. Dazu gibt es ab 1970 eine Reihe genehmigter Veränderungen.

Die Bootskörper sind freigestellt.

Es darf nur der handelsübliche Treibstoff gefahren werden. Eine Beimischung von maximal 10 % Anteil von Methylalkohol ist gestattet.

Internationale Außenbord-Rennboote (Klasse OJ bis OC):

Klasse OJ bis 175 ccm

Klasse OB bis 350 ccm.

Klasse OA bis 250 ccm

Klasse OC bis 500 ccm.

Der Motor ist bis auf den Zylinderinhalt freigestellt. Er muß mit Schalldämpfer gefahren werden. Das Motorgeräusch darf die Grenze von 95 Dezibel nicht übersteigen. Der Treibstoff ist freigestellt. Es wird in den meisten Fällen reines Methanol gefahren.

Die Bootskörper unterliegen keinerlei Bau- und Gewichtsvorschriften.

Nationale Außenbord-Sportboote (Klasse OSC bis 500 ccm):

In dieser Klasse müssen handelsübliche Serienmotoren verwendet werden. Eine Reihe von Veränderungen sind durch die Fachkommission Motorbootrennsport beim Präsidium des ADMV der DDR gestattet worden.

Der Bootskörper ist – solange das Boot nur national gefahren wird – freigestellt. Es muß der handelsübliche Kraftstoff ohne Beimischungen – außer Schmiermittel – gefahren werden.

Punktwertung nach den Regeln der Union Internationale Motonautique (UIM)

1. Platz = 400 Punkte
2. Platz = 300 Punkte
3. Platz = 225 Punkte
4. Platz = 169 Punkte
5. Platz = 127 Punkte
6. Platz = 95 Punkte
7. Platz = 71 Punkte
8. Platz = 53 Punkte
9. Platz = 40 Punkte
10. Platz = 30 Punkte

11. Platz = 22 Punkte
12. Platz = 17 Punkte
13. Platz = 13 Punkte
14. Platz = 9 Punkte
15. Platz = 7 Punkte
16. Platz = 5 Punkte
17. Platz = 4 Punkte
18. Platz = 3 Punkte
19. Platz = 2 Punkte
20. Platz = 1 Punkt.

Flaggenzeichen:

Weißer Flagge

= Startflagge

Rote Flagge

= Gefahr, sofort halten

Gelbe Flagge

= Vorsicht Gefahr

Blaue Flagge

= Strecke freigeben zum Überholen

schwarz-weiß-karierte Flagge:

= Ende des Rennens – abwinken

schwarze Flagge mit einer bestimmten Nr. = Halt für mit Nr. bezeichnetes Boot.

D vor Start-Nummer bedeutet = Fahrer startet auch noch in einer anderen Klasse (Doppelstarter)

Meisterschaft im Motorbootrennsport des Jahres 1983

Klasse OJ: DDR-Meister: Olaf Koenig, MC Wismut Aue
2. Platz Wolfgang Büttner, MC Rochlitz
3. Platz Hans-Jörg Eichler, MC Wismut Aue

Klasse OA: DDR-Meister: Bernd Beckhusen, MC Post Berlin
2. Platz Joachim Anger, MC Zwickau
3. Platz Holger Arens, MC Post Berlin

Klasse OB DDR-Meister: Bernd Beckhusen, MC Post Berlin
2. Platz Klaus Dornfeld, MC Post Berlin
3. Platz Klaus Driefert, MC Ludwigsfelde

Klasse OC: DDR-Meister: Bernhard Danisch, MC Post Berlin
2. Platz Hartmut Emmerich, MC Elbe Coswig
3. Platz Werner Krüger, MC Ludwigsfelde

Klasse R 1: DDR-Meister: Manfred Schulze, MC Elbe Dessau
2. Platz Bernhard Bankowiak, MC Grünau
3. Platz Joachim Grund, MC Grünau

Junioren-Meister der Klasse OSC: Babet Mansdorff, MC Brandenburg

ADMV-Pokal in der Klasse OSC: 1. Platz Christian Piehl, MC Grünau
2. Platz Andreas Joppe, MC Elbe Dessau
3. Platz Steffen Müller, MC Grünau

Nationales Motorbootrennen – 25. August 1984

AUSSENBORD-RENNBOOTE

Klasse OJ bis 175 ccm
 Klasse OA bis 250 ccm
 6 Runden je 1600 m

1. Lauf 11.00 Uhr
 2. Lauf 14.00 Uhr
 3. Lauf 16.20 Uhr

Klasse OJ

Start-Nr./Fahrer	MC	Motor	Bootswert
1 Peter Arndt	Wismut Aue	Zimpel	Danisch
3 Horst Barth	Elbe Magdeburg	Zimpel	Danisch
6 Olaf Koenig	Elbe Dresden	Zimpel	Danisch
8 Christian Seydel	Rochlitz	Zimpel	Pfennig
11 Herbert Holz	Brandenburg	Driefert	Danisch

	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz	6. Platz
1. Lauf						
2. Lauf						
3. Lauf						
Gesamt						

1. Lauf 2. Lauf 3. Lauf

Siegerzeit:
 Geschwindigkeit:

Klasse OA

Start-Nr./Fahrer	MC	Motor	Bootswert
50 Dietmar Einhorn	Ludwigsfelde	Rosenow	Danisch
51 Rudi Arens	Post Berlin	Rosenow	Danisch
54 Klaus Kickstein	Burgstädt	Eigenbau	Pfennig
55 Joachim Anger	Zwickau	Zimpel	Danisch
56 Wolfgang Büttner	Rochlitz	Eigenbau	Danisch
58 Holger Arens	Post Berlin	Rudas	Danisch
59 Bernd Beckhüsen	Post Berlin	Zimpel	Danisch
62 Jens Ledermann	Rochlitz	Zimpel	Pfennig
63 Jürgen Kostecki	Elbe Dessau	Zimpel	Danisch
64 Uwe Feger	Ludwigsfelde	Eigenbau	Pfennig
65 Frank Kissmann	Post Berlin	Zimpel	Danisch
66 Dietmar Ledermann	Rochlitz	Kruppa	Danisch
68 Manfred Albl	Wismut Aue	Zimpel	Danisch
69 Jürgen Grohnwaldt	Elbe Dessau	Zimpel	Danisch

	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz	6. Platz
1. Lauf						
2. Lauf						
3. Lauf						
Gesamt						

1. Lauf 2. Lauf 3. Lauf

Siegerzeit:
 Geschwindigkeit:

Nationales Motorbootrennen — 25. August 1984

AUSSENBORD-SPORTBOOTE

Klasse OSC bis 500 ccm

5 Runden je 1400 m

1. Lauf 11.20 Uhr

2. Lauf 14.20 Uhr

3. Lauf 16.40 Uhr

Start-Nr./Fahrer	MC	Motor	Bootswert
20 Andre Kaschube	Grünau	Wichr	Danisch
21 Claudia Sucher	Grünau	Wichr	Piehl
23 Klaus Berg	Ludwigsfelde	Wichr	Eigenbau
24 Andreas Bondzio	Bad Saarow	Wichr	Pfennig
25 Marcus Woschni	Elbe Dresden	Wichr	Danisch
26 Silke Schmidt	Elbe Dessau	Wichr	Danisch
27 Matthias v. Hollaky	Grünau	Wichr	Danisch
28 Johannes Dubyk	Rochlitz	Wichr	Danisch
30 Dieter Friemel	Elbe Dresden	Wichr	Pfennig
31 Christian Piehl	Grünau	Wichr	Piehl
33 Roy Jander	Grünau	Wichr	Schulze
34 Andreas Joppe	Elbe Dessau	Wichr	Danisch
35 Steffen Müller	Grünau	Wichr	Piehl
36 Babet Mansdorff	Brandenburg	Wichr	Danisch
37 Yvon Mansdorff	Brandenburg	Wichr	Danisch
40 Sybille Heinicke	Elbe Dresden	Wichr	Danisch
41 Frank Schwarzer	Elbe Dessau	Wichr	Danisch
42 Mario Saft	Elbe Dessau	Wichr	
44 Thomas Eichhorn	Elbe Dessau	Wichr	Danisch
47 Andreas Krüger	Elbe Dessau	Wichr	Danisch
48 Bernd Walz	Bad Saarow	Wichr	Danisch
49 Robert Moritz	Elbe Dessau		

	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz	6. Platz
1. Lauf						
2. Lauf						
3. Lauf						
Gesamt						

1. Lauf 2. Lauf 3. Lauf

Siegerzeit:

Geschwindigkeit:

Nationales Motorbootrennen — 25. August 1984

AUSSENBORD-RENNBOOTE

Klasse OB bis 350 ccm

6 Runden je 1600 m

1. Lauf 11.40 Uhr

2. Lauf 14.40 Uhr

3. Lauf 17.00 Uhr

Start-Nr./Fahrer	MC	Motor	Bootswert
58 Artur Schell	Bad Saarow	Eigenbau	Pfennig
59 Bernd Beckhusen	Post Berlin	Wei-Beck	Danisch
81 Frank Pfennig	Elbe Dessau	Schell	Pfennig
82 Peter Weisse	Elbe Dresden	Eigenbau	Danisch
83 Klaus Dornfeld	Post Berlin	Eigenbau	Danisch
84 Adolf Hofmann	Brandenburg	Eigenbau	Danisch
85 Walter Kriegs	Brandenburg	Eigenbau	Danisch
86 Wolfgang Cerzniewski	Ludwigsfelde	Driefert	Danisch
87 Frank Krause	Post Berlin	Wei-Beck	Danisch
88 Gerald Roehm	Grünau	Eigenbau	Danisch
89 Wolfgang Frebel	Alt-Diesdorf	Frebel	Danisch
199 Klaus Driefert	Ludwigsfelde	Driefert	Danisch

	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz	6. Platz
1. Lauf						
2. Lauf						
3. Lauf						
Gesamt						

1. Lauf

2. Lauf

3. Lauf

Siegerzeit:

Geschwindigkeit:

Nationales Motorbootrennen — 25. August 1984

AUSSENBORD-RENNBOOTE

Klasse OC bis 500 ccm

6 Runden je 1600 m

1. Lauf 12.20 Uhr

2. Lauf 16.00 Uhr

3. Lauf 17.40 Uhr

Start-Nr./Fahrer	MC	Motor	Bootswert
9 Bernhard Danisch	Post Berlin	Weida	Danisch
102 Werner Krüger	Ludwigsfelde	Eigenbau	Pfennig
103 Horst Kretschmar	Eisenhüttenstadt	Eigenbau	Danisch
106 Klaus Schönherr	Wismut Aue	Weida	Danisch
108 Ralf Geist	Elbe Dessau	Weida	Danisch
109 Hartmut Emmerich	Elbe Coswig	Weida	Danisch
111 Andreas Kuphal	Alt-Diesdorf	Eigenbau	Danisch
112 Helmut Schadenberg	Dyn. Magdeburg	Eigenbau	
114 Wolfgang Gundlach	Elbe Dessau	Eigenbau	Danisch
115 Jürgen Grohnwaldt	Elbe Dessau		
116 Frank Felkel	Eisenhüttenstadt		
119 Ulrich Bartsch	Post Berlin	Weida	Danisch

	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz	6. Platz
1. Lauf						
2. Lauf						
3. Lauf						
Gesamt						

	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf
Siegerzeit:
Geschwindigkeit:

Internationales Rennen — 26. August 1984

AUSSENBORD-RENNBOOTE

Klasse OA bis 250 ccm

6 Runden je 1600 m

1. Lauf 11.00 Uhr

2. Lauf 13.40 Uhr

3. Lauf 16.00 Uhr

Start-Nr./Fahrer/Nation	MC	Motor	Bootswerft
2 Jens Ledermann, DDR	Rochlitz	Zimpel	Pfennig
11 Waldemar Marszalek, Polen	Polonia	König	Danisch
26 Jaroslaw Juckl, CSSR	Bruntal	König	
29 I. Pietrzak, Polen	Polonia	König	Danisch
51 Rudi Arens, DDR	Post Berlin	Rosenow	Danisch
54 Klaus Kickstein, DDR	Burgstädt	Eigenbau	Pfennig
55 Joachim Anger, DDR	Zwickau	Zimpel	Danisch
56 Wolfgang Büttner, DDR	Rochlitz	Eigenbau	Danisch
57 Stan. Lewandowski, Polen	Poznan	König	Eigenbau
58 Holger Arens, DDR	Post Berlin	Rudas	Danisch
59 Bernd Beckhusen, DDR	Post Berlin	Zimpel	Danisch
62 Bogdan Gapski, Polen	Poznan	Sygada	Danisch
63 Jürgen Kostecki, DDR	Elbe Dessau	Zimpel	Danisch
64 Uwe Feger, DDR	Ludwigsfelde	Feger	Pfennig
65 Frank Kissmann, DDR	Post Berlin	Zimpel	Danisch
66 Dietmar Ledermann, DDR	Rochlitz	Kruppa	Danisch
69 Jürgen Grohnwaldt, DDR	Elbe Dessau	Zimpel	Danisch
78 Jiry Cincera, CSSR	Karlovy Vary	König	Danisch
150 Bogdan Blaszyński, Polen	Poznan	König	Blaszyński
174 Kazimier Drozan, Polen	Poznan	König	Danisch

	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz	6. Platz
1. Lauf						
2. Lauf						
3. Lauf						
Gesamt						

1. Lauf

2. Lauf

3. Lauf

Siegerzeit:

Geschwindigkeit:

Internationales Rennen — 26. August 1984

AUSSENBORD-SPORTBOOTE

Klasse OSC bis 500 ccm

5 Runden je 1400 m

1. Lauf 11.20 Uhr

2. Lauf 14.00 Uhr

3. Lauf 16.20 Uhr

Start-Nr./Fahrer/Nation	MC	Motor	Bootswerft
20 Andre Kaschube, DDR	Grünau	Wichr	Danisch
21 Claudia Sucher, DDR	Grünau	Wichr	Piehl
24 Andreas Bondzio, DDR	Bad Saarow	Wichr	Pfennig
25 Marcus Woschni, DDR	Elbe Dresden	Wichr	Danisch
26 Silke Schmidt, DDR	Elbe Dessau	Wichr	Danisch
27 Matthias v. Hollaky, DDR	Grünau	Wichr	Danisch
28 Johannes Dubyk, DDR	Rochlitz	Wichr	Danisch
30 Dieter Friemel, DDR	Elbe Dresden	Wichr	Pfennig
31 Christian Piehl, DDR	Grünau	Wichr	Piehl
33 Roy Jander, DDR	Grünau	Wichr	Schulze
34 Andreas Joppe, DDR	Elbe Dessau	Wichr	Danisch
35 Steffen Müller, DDR	Grünau	Wichr	Piehl
36 Babet Mansdorff, DDR	Brandenburg	Wichr	Danisch
37 Yvon Mansdorff, DDR	Brandenburg	Wichr	Danisch
42 Mario Saft, DDR	Elbe Dessau	Wichr	
47 Andreas Krüger, DDR	Elbe Dessau	Wichr	Danisch
48 Bernd Walz, DDR	Bad Saarow	Wichr	Danisch
49 Robert Moritz, DDR	Elbe Dessau		

	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz	6. Platz
1. Lauf						
2. Lauf						
3. Lauf						
Gesamt						

1. Lauf 2. Lauf 3. Lauf

Siegerzeit:

Geschwindigkeit:

Internationales Rennen – 26. August 1984

AUSSENBORD-RENNBOOTE

Klasse OB bis 350 ccm

6 Runden je 1600 m

1. Lauf 11.40 Uhr

2. Lauf 14.20 Uhr

3. Lauf 16.40 Uhr

Start-Nr./Fahrer/Nation	MC	Motor	Bootswert
11 Waldemar Marszalek, Polen	Polonia	König	Danisch
25 B. Gay, CSSR	Bruntal	König	Danisch
58 Artur Schell, DDR	Bad Saarow	Schell	Pfennig
59 Bernd Beckhusen, DDR	Post Berlin	Eigenbau	Danisch
81 Frank Pfennig, DDR	Elbe Dessau	Schell	Pfennig
83 Klaus Dornfeld, DDR	Post Berlin	Eigenbau	Danisch
84 Adolf Hofmann, DDR	Brandenburg	Eigenbau	Danisch
85 Walter Kriegs, DDR	Brandenburg	Eigenbau	Danisch
86 Wolfgang Cerznewski, DDR	Brandenburg	Driefert	Danisch
87 Frank Krause, DDR	Post Berlin	Wei-Beck	Danisch
88 Gerald Roehm, DDR	Grünau	Eigenbau	Danisch
89 Wolfgang Frebel, DDR	Alt-Diesdorf	Frebel	Danisch
199 Klaus Driefert, DDR	Ludwigsfelde	Driefert	Danisch

	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz	6. Platz
1. Lauf						
2. Lauf						
3. Lauf						
Gesamt						

1. Lauf 2. Lauf 3. Lauf

Siegerzeit:
 Geschwindigkeit:

Internationales Rennen – 26. August 1984

INBORD-RENNBOOTE

Klasse R 1 bis 1000 ccm

6 Runden je 1600 m

1. Lauf 12.00 Uhr

2. Lauf 14.40 Uhr

3. Lauf 17.00 Uhr

Start-Nr./Fahrer/Nation	MC	Motor	Bootswerft
1 Bernhard Bankowiak, DDR	Grünau	Wartburg	Grübsch
2 Bernd Majewski, DDR	Bad Saarow	Wartburg	Pfennig
3 Michael Sobek, DDR	Grünau	Wartburg	Pfennig
4 Olaf Königer, DDR	Elbe Dessau	Wartburg	Eigenbau
7 Torsten Henze, DDR	Elbe Dessau	Wartburg	Eigenbau
10 Reinhard Gerbert, DDR	Grünau	Wartburg	Grübsch
11 Harald Sterll, DDR	Grünau	Wartburg	Pfennig
12 Gottfried Winkler, DDR	Elbe Dresden	Wartburg	Eigenbau
13 Jürgen Dross, DDR	Grünau	Wartburg	Pfennig
14 Udo Kaschube, DDR	Grünau	Wartburg	Grübsch
15 Michael Triebel, DDR	Elbe Dessau	Wartburg	Pfennig
16 Rainer Landrock, DDR	Elbe Dessau	Wartburg	Pfennig
18 Klaus Lattauschke, DDR	Elbe Dessau	Wartburg	Pfennig
20 Rainer Perl, DDR	Elbe Dessau	Wartburg	MBW
21 Jürgen Christof, DDR	Grünau	Wartburg	MBW
22 Günther Schiller, DDR	Elbe Dessau	Wartburg	Grübsch
23 Bernd Kranhold, DDR	Elbe Dessau	Wartburg	Pfennig
24 Claus-Dieter Synek, DDR	Grünau	Wartburg	Grübsch
26 Lutz Brose, DDR	Elbe Dessau	Wartburg	Pfennig
27 Torsten Knedlich, DDR	Elbe Dessau	Wartburg	Grübsch
30 Siegbert Quapp, DDR	Elbe Dessau	Wartburg	Grübsch
31 Peter Dinkatt, DDR	Grünau	Wartburg	Grübsch

	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz	6. Platz
1. Lauf						
2. Lauf						
3. Lauf						
Gesamt						

1. Lauf 2. Lauf 3. Lauf

Siegerzeit:
 Geschwindigkeit:

Internationales Rennen – 26. August 1984

AUSSENBORD-RENNBOOTE

Klasse OC bis 500 ccm

6 Runden je 1600 m

1. Lauf 12.20 Uhr

2. Lauf 15.00 Uhr

3. Lauf 17.20 Uhr

Start-Nr./Fahrer/Nation	MC	Motor	Bootswert
9 Bernhard Danisch, DDR	Post Berlin	Weida	Danisch
27 Petr Gardwasky, CSSR	Bruntal	König	Danisch
89 Petr Imramowski, CSSR	Praha	König	Danisch
95 Tomas Hrbacek, CSSR	Ostrava	König	Danisch
96 Libor Jelinek, CSSR	Ostrava	König	Danisch
99 Viktor Gadica, CSSR	Ostrava	König	Danisch
102 Werner Krüger, DDR	Ludwigsfelde	Eigenbau	Pfennig
103 Horst Kretschmar, DDR	Eisenhüttenstadt	Eigenbau	Danisch
106 Klaus Schönherr, DDR	Wismut Aue	Eigenbau	Danisch
108 Ralf Geist, DDR	Elbe Dessau	Weida	Danisch
109 Hartmut Emmerich, DDR	Elbe Coswig	Weida	Danisch
111 Andreas Kuphal, DDR	Elbe Magdeburg	Eigenbau	Danisch
112 Helmut Schadenberg, DDR	Dyn. Magdebg.	Eigenbau	
114 Wolfgang Grundlach, DDR	Elbe Dessau	Eigenbau	Danisch
115 Jürgen Grohnwaldt, DDR	Elbe Dessau		
116 Frank Felkel, DDR	Eisenhüttenstadt		
119 Ulrich Bartsch, DDR	Post Berlin	Weida	Danisch

	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz	6. Platz
1. Lauf						
2. Lauf						
3. Lauf						
Gesamt						

1. Lauf

2. Lauf

3. Lauf

Siegerzeit:

Geschwindigkeit:

Interessenten schicken ihre Anmeldung an den

MC GRÜNAU

1186 Berlin, Windwallstraße 1

Anmeldung zur Wasser-Fahrschule

Zum Erwerb des Befähigungsnachweises zum Führen von Sportbooten — Sportmotorboot, Fahrtbereich Binnengewässer — beim ADMV der DDR, MC Grünau

Name:

.....

Vorname:

.....

geb. am:

.....

Wohnort:

.....

Straße:

.....

Personenkennzahl:

.....

.....
(Unterschrift)

Interessenten schicken ihre Anmeldung an den

MC GRÜNAU

1186 Berlin, Windwallstraße 1

Anmeldung zur Technischen Überprüfung

(Laut Sportbootanordnung müssen alle Sportboote mit Maschinenantrieb, unabhängig von ihrer Leistung, technisch überprüft sein.)

Name:

.....

Vorname:

.....

Wohnanschrift:

.....

Bootstyp:

.....

Motortyp:

.....

Datum:

.....

.....
(Unterschrift)